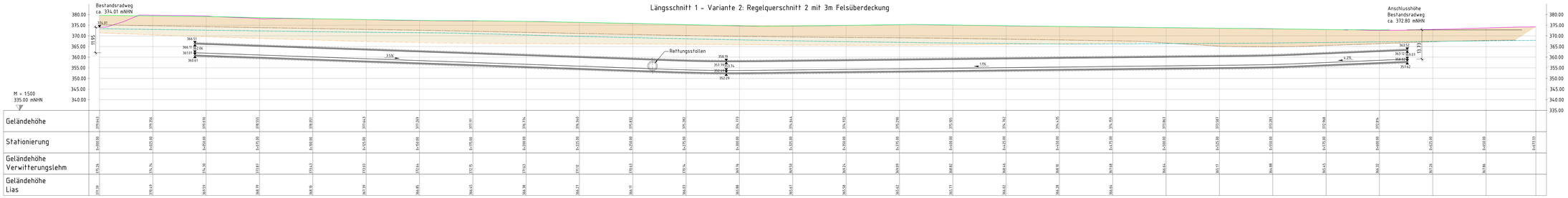
Längsschnitt 1 - Variante 1: Regelquerschnitt 1 mit 3m Felsüberdeckung



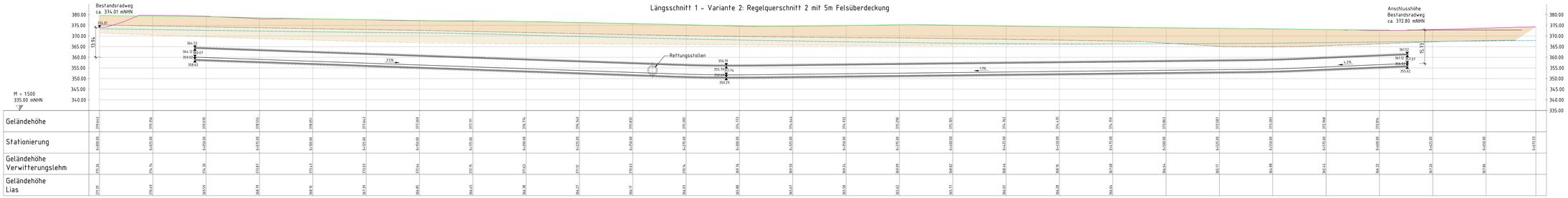
Längsschnitt 1 - Variante 1: Regelquerschnitt 1 mit 5m Felsüberdeckung



Längsschnitt 1 - Variante 2: Regelquerschnitt 2 mit 3m Felsüberdeckung



Längsschnitt 1 - Variante 2: Regelquerschnitt 2 mit 5m Felsüberdeckung



0m 10m 20m 50m M 1:500

Legende:

- Höhenlinie bestehendes Gelände
- Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
- Höhenlinie Basis Lias Alpha3
- Höhenlinie Urgelände DGM-Modell Flughafen
- Grundwassergleichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:
BUNG Ingenieure AG
Engelsstraße 4
69126 Heidelberg

BUNG
Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de

Projekt-Nr.: 17037

	Datum	Zeichen
Bearb.:	01.09.2022	hea
Ges.:	01.09.2022	hea
Gepr.:	01.09.2022	hea

Heidelberg, den

Geändert	Datum	Ges.	Geprüft
d			
c			
b			
a			

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
70565 Stuttgart-Vaihingen

Streckenbezeichnung: Radschnellweg

Gemarkung: Stuttgart

Unterlage: 3
Blatt-Nr.: 2
Projekt-Nr.:

Bauwerk / Bauabschnitte:
B312 Radwegekonzept Flughafentunnel
Tunnelbauwerk
-Machbarkeitsstudie-

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Ges.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.:

Planbezeichnung:
Längsschnitt - Variante 1 und 2
km 0+045 - km 0+613
Flughafen Stuttgart GmbH

Bauwerksplan

Maßstab: 1:500

Aufgestellt:

Geprüft:

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver Ingenieurbau

Stuttgart, den

Genehmigt:

Genehmigt: